

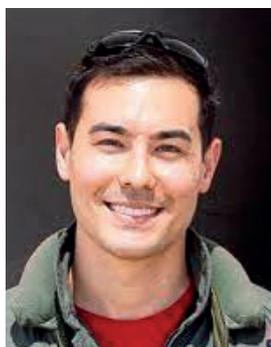
INFO

flash 27

Juli 2021

Forum Flugplatz Dübendorf

Im Jahr 1990 gegründeter unabhängiger Verein, dessen Mitglieder sich zu einer glaubwürdigen Armee und leistungsstarken Luftverteidigung bekennen.



Hasard Lee, ein F-35 Pilot erklärt die schlechte Presse dieses einzigartigen Jets

Hasard Lee ist ein Kampfpilot, der derzeit die F-35 fliegt, den neuesten Stealth-Jäger der 5. Generation der Vereinigten Staaten. Bevor er die F-35 flog, flog er die F-16 Viper, darunter 82 Kampfeinsätze. In seiner letzten Funktion war er der Chef von F-35 Training Systems und entwickelte innovative Techniken, um zukünftige Kampfpiloten auszubilden.

Impressum:

Forum Flugplatz Dübendorf
Redaktion: Peter Bosshard (PB)
8600 Dübendorf
Postkonto: 80-47799-0
www.forum-flugplatz.ch
info@forum-flugplatz.ch
Die Entnahme von Artikeln ist nur in Absprache mit der Redaktion gestattet.

FORUM FLASH 27

Es gibt keinen anderen Jet, mit dem ich in den Kampf gehen möchte, als die F-35A, den neuesten Überschall-Stealth-Jäger der Air Force. Als Jagdflieger, der mehrere Varianten der legendären F-16 sowie der F-35 geflogen ist, kann ich sagen, dass es zwischen den beiden Flugzeugen nicht einmal eine enge Konkurrenz gibt. Der Vergleich der beiden ist wie der Vergleich einer Korvette aus den 90er Jahren mit einem brandneuen Tesla – die Korvette mag in einigen Nischenkategorien die Nase vorn haben, aber der Tesla ist ein viel leistungsfähigeres Auto. Die breite Öffentlichkeit teilt dieses Gefühl jedoch nicht – noch nicht. Schauen wir uns an, warum.

In den letzten zehn Jahren hat sich bei Kampfflugzeugen ein Paradigmenwechsel vollzogen. Dies ist kein neues Phänomen, ist aber im Laufe der Geschichte mehrmals vorgekommen. In den 50er und 60er Jahren lag der Schwerpunkt darauf, wie hoch und schnell ein Jäger fliegen kann. Dies führte zu Abfangjägern wie der F-104, die bei mehr als 50.000 Fuß über die doppelte Schallgeschwindigkeit (1.500 Meilen pro Stunde) fliegen konnten. In den 70er, 80er und 90er Jahren ging es darum, wie eng ein Kämpfer drehen kann und wie lange er diese Drehung aushalten kann. Dies führte zur Entwicklung unglaublicher Dogfighter wie der F-16 und F-15.

Seit etwa 2005 findet eine weitere Verschiebung statt. Überlebensfähigkeit und Letalität in einer umkämpften Umgebung haben jetzt mehr mit Stealth, Sensoren, Datenfusion und der Fähigkeit zur Vernetzung zu tun als nur mit reiner Kurvenleistung. Leider ist es schwierig, diese Fähigkeiten in einer nicht klassifizierten Umgebung zu quantifizieren. Ebenso werden diese Attribute während Flugshows oder während der Ausstellung nicht gut präsentiert.

Der nächste Grund hat damit zu tun, wie neue Technologien reifen. Bei der Einführung neuer Technologien dauert es oft mehrere Jahre, bis alle „Bugs“ beseitigt sind. Nahezu jede Technik um Sie herum wurde anfangs als minderwertig kritisiert: der Laptop, das Musikstreaming, der LCD-Monitor, das Smartphone, die LED-Glühbirne, die Liste geht weiter. Es braucht Zeit, um die vielen unvorhergesehenen Probleme zu beheben, die sich aus der Einführung neuer Technologien ergeben.

Kampfflugzeuge sind nicht anders. Die F-16, das erste Fly-by-Wire-Produktionsflugzeug, wurde aufgrund der Hunderte von Abstürzen, die sich im ersten Jahrzehnt ihres Lebens ereigneten, zunächst als „Rasenpfeil“ bezeichnet. Die Ingenieure konnten die Probleme schließlich beheben, und das Flugzeug wurde zum Rückgrat der US-Luftwaffe sowie vieler anderer Luftstreitkräfte auf der ganzen Welt. Als die F-35 debütierte, war sie der F-16 und anderen Flugzeugen der 4. Generation unterlegen. Sein Potenzial wurde jedoch von den Ingenieuren stetig erweitert und vor einigen Jahren übertraf es die Fähigkeiten der F-16. Während die F-35 weiter reift, wird die Differenz weiter beträchtlich zunehmen.

Der letzte Hauptgrund, warum die F-35 so viel Kritik erfahren hat, ist, dass sie der erste Jet war, der im Social-Media-Zeitalter entwickelt wurde. Der Paradigmenwechsel, die Kosten und die frühen Probleme, gepaart mit der Parallelität, führten zu einer Explosion negativer sozialer Medien, die zu einer Mainstream-Medienberichterstattung wurden.

Stellen Sie sich vor, wie das F-16-Programm heute behandelt worden wäre, als sie in den 80er und 90er Jahren mehrere Jahre lang fast alle zwei Wochen ein Flugzeug abstürzten (die F-35 ist im Vergleich dazu nur dreimal in über einem Jahr abgestürzt) Jahrzehnt des Fliegens).

Wenn Sie den Lärm trennen und mit aktuellen Kampfpiloten sprechen, die in den letzten Jahren mit oder gegen F-35 geflogen sind, werden Ihnen die Auswirkungen und der Wert des Jets auf dem Schlachtfeld mitgeteilt. Dies ist weder theoretisch noch etwas, das in ein paar Jahren passieren kann; der Übergang ist bereits erfolgt. Die F-35 ist heute zusammen mit der F-22 das führende Kampfflugzeug der Welt.

<https://www.youtube.com/watch?v=9eUD-F6ICE0s>